

## ROVANIEMEN ASEMAN HISTORIAA

=====

Rovaniemen ensimmäinen asema avattiin virallisesti liikenteelle 16.10.1909. Asema sijaitsee vielä nykyäänkin Poromiehentiellä aivan kaupungin keskustassa.

Aseman ratapiha sijaitsi silloin nykyisen, kaupungin läpi menevän "nelosmontun" paikalla.

Tavaratoimisto rakennettiin silloin nykyisen "Karjapohjolan" kohdalle.

Henkilökunnan parakkiasunnot sijaitsivat nykyisen keskusurheilukentän katsomon kohdalla. Pesutupa-saunarakennus oli urheilukentän nykyisen Ruokasenkadun portin paikkeilla.

Veturitalli sijaitsi nykyisen Tommin-Baarin kohdalla ja halkolanssit olivat nykyisen Nelostien ja Uuden torin (silloisen kasarminkentän) välisellä alueella Kesoil-huoltamon kohdalla.

Ounasjoen rannalle rakennettiin ns. satamaraiteisto, joka palveli mm. joen rannalla silloin ollutta kahta sahaa.

Ensimmäinen asema palveli asemana 31.08.1934 asti.

Kemijärven radan valmistuttua siirtyivät asematoiminnot nykyisen Lappia-talon paikkeille, jonne rakennettiin uusi ratapiha sekä henkilö- ja tavara-asema.

Välirauhan aikana 1940 rakennettiin vanhan ratapihan vierelle paljon varastorakennuksia. Varastotarve johtui siitä, että Itämeren satamat olivat suljettuna ja meritie maailmanmarkkinoille kulki Liinahamarin kautta. Tällöin syntyi VR:n sisaryhtiö Pohjolan Liikenne Oy.

Jatkosodan aikana vanha ratapiha oli pääasiassa saksalaisten käytössä ja vanha asemarakennus toimi auintalona.

Uudella ratapihalla räjähti lokakuussa 1944 kaksi ammusjunaa. Räjähdyks tuhoi täysin uuden ratapihan. Koko Rovaniemen kaupala poltettiin samalla kertaa.

Evakkoaikana 1944 - 1945 toimi Rovaniemen asema Ylivieskassa. Toiminta siirtyi takaisin 01.06.45 vanhalle asemalle.

Liikenne Kemijärvelle hoidettiin Ounasjoen yli rakennettua pukkisiltaa pitkin vv. 1945 - 1951.

Uuden, Alvar Aallon suunnitteleman, poronsarviasemakaavan valmistuttua määräytyi aseman paikaksi nykyinen sijainti.

Vv. 1949 - 1950 rakennettiin nykyinen ratapiha. Asemana toimi Ratakatu 5:n asuintalo 01.04.51 - 01.03.54. Tavara-toimisto valmistui 12.12.50. Nykyinen asema otettiin käyttöön 01.03.1954. Liikenne Kemijärvelle uusien siltojen kautta.

*Ensimmäinen Lähä Ol-kj-kls 1954.*

*Nykyisin Nopein juna Roi-Hki 10 t 30min*

*Höyryveturi aikaan 1,5vrtk*

*Hki-HL v1862 ensimmäinen rautatie Suomessa*